



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
ГРАД ГРАДИШКА  
ГРАДОНАЧЕЛНИК

**ОБРАЋИВАЧИ:** Одјељење за комуналне и стамбене  
послове и Одјељење за привреду и  
пољопривреду

## И Н Ф О Р М А Ц И Ј А

о стању у јавном путничком саобраћају и такси превозу  
на подручју града Градишка за 2019. год.

Градишка, фебруар 2020. године

## **УВОД**

У складу са Програмом рада Скупштине града за 2020. год., урађена је ова информација која има за циљ упознавање са проблематиком у овој области, са досадашњим активностима које су предузете, као и онима које се намјеравају предузети.

Према Закону о превозу у друмском саобраћају Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број: 47/17), јавни превоз лица у друмском саобраћају може се обављати као линијски и ванлинијски превоз. Превоз могу вршити предузећа и физичка лица која имају одобрење од надлежног органа. Физичка лица која имају више од два моторна возила у власништву, обавезна су дјелатност јавног превоза регистровати као правно лице. За обављање јавног линијског превоза, поред осталих услова, превозник мора располагати са најмање два аутобуса за линијски и једним за ванлинијски саобраћај, а који испуњавају услове прописане Правилником о издавању лиценци превозника, извода из лиценце и начину означавања возила (Службени гласник Републике Српске, број:77/17).

Јавни превоз у линијском друмском саобраћају је превоз лица и ствари на одређеним линијама по утврђеном реду вожње, а може се вршити као градски, приградски, републички, међуентитетски и међународни превоз.

Такси превоз може вршити превозник само на подручју јединице локалне самоуправе на којем има регистровано сједиште.

## **ПРИГРАДСКИ САОБРАЋАЈ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА**

На подручју града Градишка заступљен је приградски превоз који је, у смислу Закона о превозу у друмском саобраћају, линијски превоз лица између два или више насеља на подручју општине која су означена таблама насељеног места. Превоз лица у линијском друмском саобраћају може се вршити искључиво на основу регистрованог реда вожње уписаног у Регистру редова вожње.

У извјештајном периоду превоз је вршен од стране 6 регистрованих превозника за линијски и 1 превозника за ванлинијски превоз лица.

Приградски линијски саобраћај на подручју града Градишка превозници обављају са укупно 31 аутобусом од којих превозник "Павловић турс" д.о.о. Бања Лука располаже са 3 возне јединице, превозник "Путник експрес" д.о.о. Градишка располаже са 6 возних јединица, превозник Шатара Дејан с.п. Градишка располаже са 2 возне јединице, превозник Граховац Горан располаже са 6 возних јединица, превозник "Штрбац турс" д.о.о. располаже са 12 возних јединица и превозник "Лукић" располаже са 2 возне јединице.

Као полазне станице за приградски превоз тренутно се користе аутобуска станица Градишка, која је категорисана као станица прве категорије, а Удружење приватних превозника "Сава" има сједиште и полазиште у Дејтонској улици. Настојања градске управе иду у смјеру да се сви редови вожње превозника у приградском саобраћају обједине, односно да се одвијају са аутобуске станице Градишка.

Град Градишка је путем субвенционисања дијела трошкова превозничких услуга одређеног број редова вожње омогућила да се редовно врши јавни превоз грађана, а посебно дијела ученика који похађају основну и ученика који похађају средњу школу. Такођер је додјељивана одређена субвенција и превозницима за редове вожње за које је утврђена њихова нерентабилност ради омогућавања самог њиховог одвијања.

У самом граду није организован јавни градски превоз путника. Град Градишка је у склопу спровођења активности на изради Smart City plana, у сарадњи са Департманом за саобраћај Факултета техничких наука из Новог Сада, тренутно у фази усаглашавања између осталих, и приједлога будућег саобраћајно-транспортног модела јавног превоза као засебне цјелине. Наведени приједлог овог модела би требао за наредни период да утврди основне смјернице развоја саобраћајно-транспортног система у цјелини и да се кроз предложени план управљачких мјера путем средњорочних и дугорочних планова дође до одрживог транспортног модела базираног на снимљеном стању и потребама грађана.

Овај развој саобраћајног система у граду Градишка, а самим тим и система јавног превоза лица, по узору на већину градова Европска уније, треба да иде у правцу одрживости и очувања животне средине кроз смањење количине издувних гасова у ужим градским зонама, кориштење алтернативних превозних средстава као што су аутобуси на електрични погон или земни гас, електромобили, ромобили на електрични погон, бицикл или пјешнице, јер то већ постаје стандард начина живљења у градовима.

### **ТАКСИ ПРЕВОЗ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА**

У такси превозу на подручју града Градишка тренутно је регистровано 14 такси превозника, док их је у претходном извјештајном периоду било 16.

Важећом Одлуком о начину вршења такси превоза на подручју општине предвиђено је 11 такси стајалишних мјеста, од којих су 3 на подручју града.

Стајалишна мјеста су одређена и у другим већим насељеним мјестима општине Градишка. Она својим бројем задовољавају такси превознике, али локацијом истих таксисти нису увијек задовољни. Такси превозници најчешће користе такси стајалишта код аутобуске станице, као и она стајалишта према којима је већа фреквенција кретања људи.

У погледу дефинисања даљег правца развоја такси превоза града Градишка, наведени Smart City план такође би требао утврдити кроз предложене управљачке мјере и рад такси превоза као вида јавног превоза лица.

### **ЗАКЉУЧАК**

На основу изложеног може се закључити да се у наредном периоду у погледу унапријеђења јавног превоза лица у друмском саобраћају кроз спровођење одређених управљачких мјера дефинисаних Smart City планом, жели унаприједити мобилност у граду Градишка у складу са стандардима градова Европске уније, а према потребама грађана Градишке.

На овај начин досадашњи проблеми у јавном превозу лица са којима се град Градишка суочавао, требали би да постану прошлост, а грађани да добију у догледно вријеме савременији систем јавног превоза.

Оно што је битно и на чему треба радити је прије свега промјена ставова и јачању свјести грађана о коришћењу средстава јавног превоза и немоторизованих превозних средстава базираних на принципима заштите и очувања животне средине. Наведено подразумјева да свакодневна краћа кретања у ужем подручју града требају умјесто индивидуалног моторизованог превоза бити замјењена јавним превозом или другим видовима немоторизованих превозних средстава (бицикл и сл.) и пјешице.

Поред наведеног постојећу инфраструктуру биће потребно прилагодити за организацију система јавног превоза или бицикличког саобраћаја или комбинације поменутих видова саобраћаја.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Зоран Аџић