

ПРИЈЕДЛОГ

На основу члана 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 и 8/17) члана 2. став 3. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11) члана 16. Закона о граду Градишка („Службени гласник Републике Српске“, број 26/19) и чл. 36. и 87. Статута Града Градишка („Службени гласник Града Градишка“, бр. 4/17 и 5/19), Скупштина града Градишка на сједници одржаној дана _____ донијела је

ОДЛУКУ

о измјенама и допунама Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима града Градишка

Члан 1.

(1) У Одлуци о безбједности саобраћаја на путевима града Градишка („Службени гласник општине Градишка“, број 12/13) и („Службени гласник града Градишка“, број 7/19) члан 13. мијења се и гласи:

„Члан 13.

(1) Забрањује се саобраћај теретних моторних возила, осим теретних моторних возила до 8,5 тона укупне масе у времену од 09.00-12.00 часова и у времену од 17.00-06.00 часова наредног дана изузев у улицама у којима се обавља транзитни саобраћај.

(2) Забрана из претходног става не односи се на теретна моторна возила јавних предузећа и установа, јавних комуналних предузећа за вријеме интервенције и сва теретна моторна возила до 3,5 тона укупне масе.

(3) Транзитни саобраћај у насељу градског карактера Градишка одвија се сљедећим улицама: Првог крајишког корпуса, 16. крајишке бригаде, Авде Ђука, Пут српске војске, Доситејева (од сервисне саобраћајнице до Трга светог Саве), Проте Душана Суботића и Патријарха Павла.“

Члан 2.

(1) У члану 16. став 1. ријечи: „у оба смјера,“ бришу се.

(2) У ставу 2. иза ријечи: „и возила“ додаје се текст: „до 24 тоне укупне масе односно осовинског оптерећења од 6 тона по осовини“.

(3) Иза става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„(3) Возила преко 24 тоне укупне масе, односно осовинског оптерећења преко 6 тона по осовини могу се кретати само уз посебно одобрење градског органа за послове саобраћаја и уколико уплате накнаду за ванредни превоз утврђену посебним прописом.“

Члан 3.

(1) У члану 24. став 3. мијења се и гласи:

„(3) Обука кандидата за возаче моторних возила и полагање возачких испита врши се на свим градским саобраћајницама у времену од 06.00 – 20.00 часова, изузев сљедећих улица у времену од 06.30-7.30 часова и од 15.00-16.00 часова и то :

- Улица Видовданска од раскрснице са улицом Козарских бригада и улицама Хиландарска и кнеза Лазара.
- Улица Козарских бригада од раскрснице са улицама Карађорђева и Вука Стефановића Караџића до раскрснице са улицама Енвера Шилџа и Савске и
- У улици Партизанској од раскрснице са улицама Енвера Шилџа и Савска до раскрснице са улицом Дејтонска.“

(2) У истом члану став 4. брише се, досадашњи став 5. постаје став 4.

(3) Став 4. мијења се и гласи:

„(4) Забрањено је вршење обуке кандидата за возаче моторних возила четвртком и недељом у времену од 07-11 часова у улицама Николе Тесле и Руђера Бошковића до раскрснице са улицом Михајла Пупина.“

Члан 4.

(1) У члану 27. став 3. ријеч: „Комунални“ замјењује се ријечју: „Саобраћајни“.

(2) У истом члану став 4. брише се, досадашњи ставови 5. и 6. постају ставови 4. и 5.

Члан 5.

Члан 28. мијења се и гласи:

„Члан 28.

(1) Дозвољено је паркирање и заустављање теретних моторних возила укупне масе утврђене у члану 13. ове Одлуке на тротоару односно пјешачкој стази ради доставе и снабдјевања или обављања регистроване дјелатности ако је то изричито регулисано саобраћајним знаком.

(2) Ако је паркирање и заустављање дозвољено у смислу претходног става овог члана возило које врши доставу робе или које служи за обављање регистроване дјелатности мора бити заустављено односно паркирано тако да се остави простор ширине од најмање 1,6 m за несметано кретање пјешака с тим да тај простор не може бити уз ивицу коловоза.

(3) Теретна моторна возила која врше доставу и снабдијевање утовар односно истовар робе дужна су извршити у року од 60 минута, узимајући у обзир вријеме у коме је дозвољено кретање теретних возила из члана 13. став 1. ове Одлуке.“

Члан 6.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику града Градишка»

Број:

Датум:

Градишка

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА

Миленко Павловић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Одлуке о измјенама Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима града Градишка садржан је у члану 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 и 8/17) којим је прописано да ће јединице локалне самоуправе доносити прописе ради спровођења Закона о безбједности саобраћаја на путевима на свом подручју, у члану 2 став 3. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11) којим је прописано да су јединице локалне самоуправе дужне да донесу одлуку којом се регулише безбједност саобраћаја на путевима на њиховом подручју и члановима 36. и 87. Статута града Градишка којима је прописано да Скупштина града у обављању послова из своје надлежности доноси одлуку.

РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Имајући у виду чињеницу да су у примјени Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима уочене тешкоће у њеној примјени у неколико сегмената потребно је донијети ову Одлуку како би исте биле отклоњене.

Прије свега потребно је прецизније регулисати питање обављања теретног саобраћаја у градској зони у том смислу овом одлуком се продужује временски оквир у коме се теретна моторна возила могу кретати у градској зони, те је овом Одлуком прописано да се теретна моторна возила до 8,5 тона укупне масе у пријеподневним часовима могу кретати три умјесто како је досад било прописано два часа.

Такође прописује се да се теретна моторна возила до 3,5 тона укупне масе могу кретати без временског ограничења као и возила јавних предузећа установа и јавних комуналних предузећа имајући у виду да обављају дјелатности од јавног интереса.

Надаље било је потребно прецизније регулисати која теретна моторна возила у зонама забрана саобраћаја се могу кретати уз одобрење надлежног градског органа за послове саобраћаја.

Исто тако прецизније се прописује вријеме и улице у којима се може вршити обука кандидата за возаче, се ради избегавања саобраћајних гужви прописује гдје и у ком времену се у градској зони не може вршити обука кандидата и полагање практичног дијела возачког испита.

На крају потребно је брисати неке одредбе члана 27. имајући у виду да је кажњавање возача за саобраћајне прекршаје на саобраћајним површинама у ингеренцији МУП-а, а не комуналне полиције која је комунално инспекцијски орган, а члан 28. који се односи на заустављање и паркирање теретних моторних возила на саобраћајним површинама ради доставе робе односно обављања регистроване дјелатности потребно је новелирати на начин да исти буде у потпуности усаглашен са Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима Б и Х, те да се временски ограничи вријеме заустављања и паркирања теретних моторних возила ради утовара или истовара робе, односно вршења регистроване дјелатности.

ПРИЈЕДЛОГ

Предлаже се Скупштини града да Одлуку о измјенама Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима града Градишка усвоји у предложеном тексту.